



Profesjonalny zestaw pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach silników wysokoprężnych (diesel). Konstrukcja: materiał stal C45, powierzchnia czarna, oksydowana . Zestaw zawiera miernik ciśnienia do 70 BAR (1000 PSI) z przewodem, szybkozłączem i zaworem zwalniającym, 4 adaptory montowane w miejscu wtryskiwacza, 9 adapterów montowanych w miejscu świecy żarowej, jeden adapter uniwersalny oraz mocowanie typ H dzięki czemu pasuje do większości marek samochodów:

BMW, CITROEN, FIAT, FORD, ISUZU, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VOLKSWAGEN VOLVO.

Całość zapakowana jest w praktyczną plastikową walizkę. Wyposażenie:

- Manometr o zakresie 0-70 BAR (0-1000PSI)
- Przewód elastyczny długości 400 mm zakończony szybkozłączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych
- Zaworek uniemożliwiający cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru
- Końcówki - adaptory pomiarowe 9 szt.

1. Końcówka gwint M10 x 1,25, - świeca żarowa
2. Końcówka gwint M12 x 1,25 - świeca żarowa (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
3. Końcówka gwint M24 x 2 - wtryskiwacz (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
4. Końcówka gwint M20 x 1,5 - wtryskiwacz
5. Końcówka gwint M1 x 1 - świeca żarowa LAND ROVER
6. Końcówka mocowania na jarzmo - świeca żarowa STANADYNE
7. Końcówka mocowania na jarzmo - wtryskiwacz DL

8. Końcówka gwint M10 x 1,25 - świeca żarowa długa

9. Końcówka pomiarowa M14 x 1,25 - świeca żarowa

- Belka pomocnicza do końcówek mocowanych przez jarzmo
- Adapter kolankowy z szybkozłączką
- Mocowanie typu H
- Plastikowa walizka zapewniająca bezpieczny transport i przechowywanie próbniaka.